

北京冬奥会遗产丰田氢燃料电池车柯斯达再度启程，CBD 商务班车迎来新成员

(2022年7月15日，北京)今天，丰田汽车(中国)投资有限公司(以下简称“丰田中国”)向北京申威狮星汽车服务有限公司(以下简称“申威狮星”)交付了曾作为北京冬奥会官方用车的氢燃料电池车柯斯达(以下简称“FCEV 柯斯达”)。这批 FCEV 柯斯达后续将提供给北京商务中心区管理委员会(以下简称“CBD 管委会”)，作为 CBD 商务班车，在北京 CBD 地区投入运营，为解决最后一公里的交通难题提供切实的解决方案。CBD 管委会常务副主任牛海龙、申威狮星董事长冯明、丰田中国高级执行副总经理、联合燃料电池系统研发(北京)有限公司及华丰燃料电池有限公司董事长董长征等出席了车辆交接仪式。这也是继奥运无障碍车辆捐赠后，对官方用车后续利用的进一步深化，不仅促进了中国氢燃料电池车的普及，也是丰田扎根中国，努力成为当地社会所需要的企业的体现。



早在 2007 年，为了缓解区域交通压力，解决商务人士上班最后一公里的问题，CBD 管委会开通了商务班车服务。2017 年，CBD 管委会对原有的燃油车进行了置换，启动了新能源纯电动商务班车，践行绿色环保生活方式。今年，将部分车辆进一步替换为氢燃料电池车，改善城市环境和降低能源消耗，真正体现科技+绿色的环保理念。

商务班车目前在北京国贸 CBD 地区运行三条线路，截至今年 7 月初，小程序注册楼宇 17 座，注册企业 168 家，日均乘坐近 3000 人次。

一直以来，丰田都在致力于通过全方位的环保技术实现 Mobility for All，希望所有人都能拥有移动出行的自由。为此，丰田不断拓展移动出行工具的功能和使用场景，努力营造相应的社会环境，创造使用这些移动出行工具的机会。

作为其中的重要一环，面向北京冬奥会，FCEV 柯斯达由丰田汽车研发中心(中国)有限公司进行专门研发，并在四川一汽丰田汽车有限公司生产，成为丰田首款在日本以外生产，也是丰田首款在中国研发、生产的氢燃料电池车。以 FCEV 柯斯达为代表的丰田氢燃料电池车圆满完成了大会多样化需求，实现了在零下 28℃低温、山路 16 度陡坡、最高 2198m 的高海拔运行，累计行驶里程达到 397,104km，可绕地球 10 圈，这也是氢燃料电池车首次在中国的大规模成功应用。

在完成赛事服务之后，秉承持续为中国社会贡献的理念，丰田与相关机构、有识之士共同推动丰田北京冬奥会相关官方用车的后续使用计划。

针对无障碍车辆，丰田与中国残疾人联合会进行合作，向中国各地的残联机构捐赠 238 辆无障碍车辆，帮助残疾兄弟姐妹实现更美好的幸福生活；

针对 FCEV 柯斯达，在北京市政府、CBD 管委会等相关政府部门的指导和申威狮星的积极承接下，综合了氢燃料电池车的特点与核心商贸区最后一公里的痛点，达成了此次合作。FCEV 柯斯达作为氢燃料电池中巴车，可以乘坐 16 位乘客，具有环保、安静的特点，充分满足 CBD 短途高频、灵活多变的用车需求。FCEV 柯斯达的投入使用，将有效提升该区域广大商务人士的便利性。



今年是中日恢复邦交正常化 50 周年，也是疫情得到控制，逐渐向好的一年。6 月 20 日下午，北京市委书记蔡奇到朝阳区调研检查工作，并走访丰田中国。蔡奇书记察看企业创新产品展示，与丰田汽车公司社长丰田章男视频交流，并提出中国市场广阔，北京消费潜力大，将主动做好服务，助力企业开拓市场，希望丰田汽车坚定在京发展信心，与北京市在氢能汽车等领域持续深化合作。

未来，丰田也会继续以联合燃料电池系统研发（北京）有限公司、华丰燃料电池有限公司为中心，积极推进氢能的研发与普及，努力为北京、为中国构建氢能社会做出贡献。丰田始终秉承成为当地最好的企业的理念，希望以更加安全、安心的产品和技术，更加多样、丰富的移动出行工具和服务，回应中国消费者、中国社会的切实需求，通过 Mobility for All 来实现量产幸福。