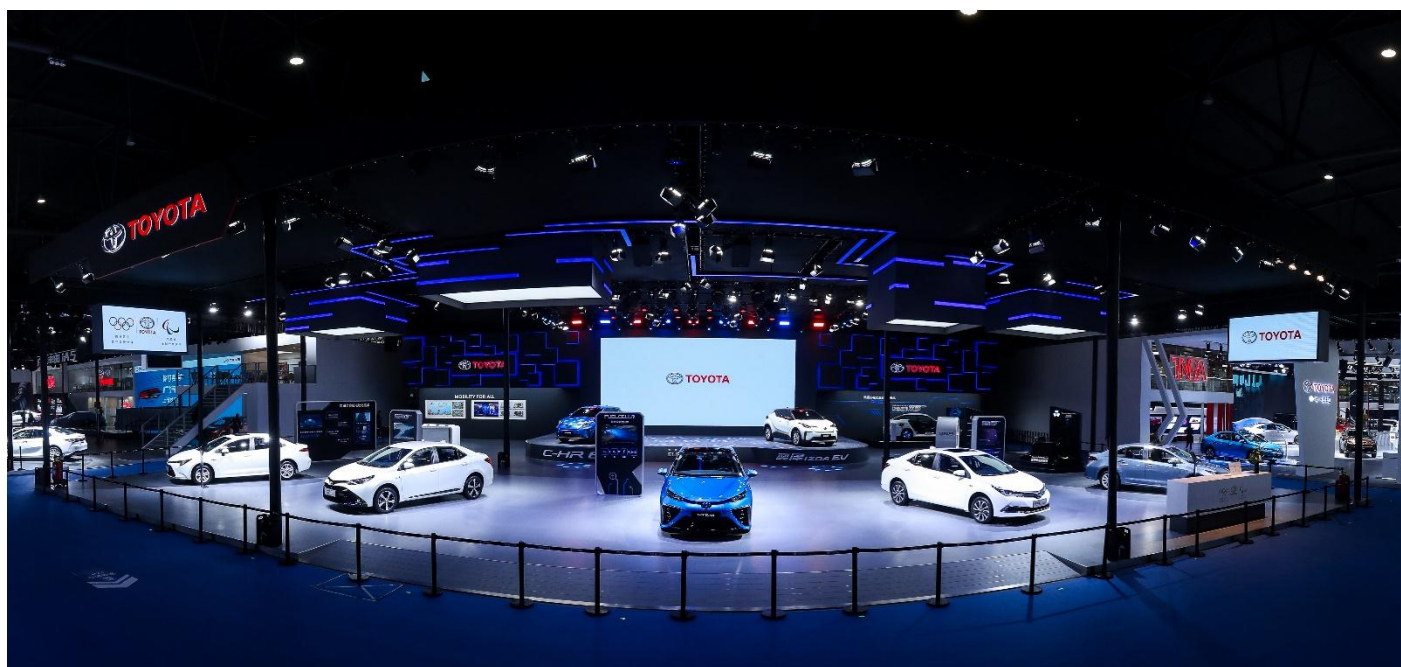


加快推进电动化战略

丰田携全方位环保车型亮相成都车展

(2019年9月5日,成都)2019年9月5日至14日,第二十二届成都国际汽车展览会在中国西部国际博览城举行。丰田汽车公司(以下简称“丰田”)在3号馆重点展出C-HR与奕泽IZOA的EV车型、以及外插充电式混合动力车型卡罗拉双擎E+和雷凌双擎E+。此外,还有Toyota Connect丰田智行互联、Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装)等互动技术展区,以便消费者更加直观地感受丰田先进的互联、安全等技术的魅力。



在电动化领域,丰田一直秉持着“只有实现环保车辆的普及才能真正为环保做贡献”的信念,到2025年丰田计划全球电动化汽车销量达到550万辆以上,并将在中国市场投入10款电动化车型。在本次成都车展,丰田重点展出了基于TNGA丰巢概念首款SUV C-HR和奕泽IZOA开发的EV车型。作为丰田首款量产电动车,它们的到来将为中国消费者提供更加多元化的选择。两款车型计划于2020年开始在中国市场销售。



此外，丰田还带来了上市不久的外插充电式混合动力车（PHEV）--卡罗拉双擎 E+和雷凌双擎 E+。两款车型切实针对中国消费者的需求，根据中国道路的驾驶环境进行了现地研发和充分的耐久性测试，具备丰田一贯的高品质与稳定性。丰田希望这两款为中国消费者精心打造的 PHEV 车型能够成为卡罗拉、雷凌家族的又一明星成员。

卡罗拉双擎 E+和雷凌双擎 E+纯电动模式下的续航里程可达到 55 公里，综合续航里程 985 公里，日常通勤、购物可作为 EV 使用，周末休闲等长途使用无需里程焦虑，且实现百公里 1.3L 的超低油耗表现。“电池、电机、电控”经过四代发展，品质、耐久性、可靠性等方面均得到超过 1400 万全球消费者的检验，让消费者可以安全、安心地体验新能源产品的魅力。



此外，承载丰田终极环保技术的燃料电池车（FCEV）---“MIRAI 未来”也将亮相车展。面向未来“氢能社会”的构建，MIRAI 具有极高的环保性能，在行驶过程中产生的排放物只有水，充氢 3 分钟可行驶 600 公里（NEDC 工况下丰田测试值），加氢和续航里程具有和燃油汽车同等便利性。丰田已于 2017 年在

中国启动了 MIRAI 的实证试验，同时还在积极推进氢燃料电池系统在商用车领域的应用。丰田在零部件、车辆的提供和运营以及商业模式的建立等方面，为实现未来氢能源社会不断打造坚实的基础。



除了“电动化”阵营的扩充，对于“移动出行服务”转型具有重要意义的“互联化”与“智能化”技术也出现在丰田展台。其中“Toyota Connect 丰田智行互联”系统已经全系标配于全新卡罗拉和全新雷凌车型，今后也将逐步配备于其他车型；而全新一代 Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）已应用于 RAV4 荣放等车型。此次车展，相关互动型技术展示物也同时进行了展出，如果您对丰田的电动化新产品以及“互联化”、“智能化”技术感兴趣的话，欢迎您来中国西部国际博览城 3 号馆·丰田展台现场进行体验。

丰田智行互联
Toyota Connect

